

Consomation Super Air 210 ZR6			Heures originales		48					
Date	Heures/Hours	Heures/hours Diff	Litres	US gal	CAN \$ / litres	Coût du plein/Total cost refueling	CAN \$ / Heure	CAN \$ / Heure Moy	Litres/heure	US Gal/hour
2006-07-04	56,0	8,0	110,00	22,5	1,50 \$	165,00 \$	20,63 \$		13,8	2,8
2006-07-09	61,0	5,0	103,00	21,0	1,35 \$	139,05 \$	27,81 \$	24,22 \$	20,6	4,2
2006-07-13	64,6	3,6	94,00	19,2	1,35 \$	126,90 \$	35,25 \$	27,90 \$	26,1	5,3
2006-07-17	70,3	5,7	114,00	23,3	1,40 \$	159,60 \$	28,00 \$	27,92 \$	20,0	4,1
2006-07-22	75,1	4,8	105,00	21,4	1,40 \$	147,00 \$	30,63 \$	28,46 \$	21,9	4,5
2006-07-30	77,6	2,5	47,00	9,6	1,40 \$	65,80 \$	26,32 \$	28,11 \$	18,8	3,8
2006-08-05	82,7	5,1	94,00	19,2	1,45 \$	136,30 \$	26,73 \$	27,91 \$	18,4	3,8
2007-07-03	93,0	10,3	108,30	22,1	1,35 \$	146,21 \$	14,19 \$	26,19 \$	10,5	2,1
2007-07-14	99,5	6,5	117,35	24,0	1,35 \$	158,42 \$	24,37 \$	25,99 \$	18,1	3,7
2007-07-24	105,9	6,4	112,90	23,1	1,35 \$	152,42 \$	23,81 \$	25,77 \$	17,6	3,6
2007-08-19	111,0	5,1	101,35	20,7	1,35 \$	136,82 \$	26,83 \$	25,87 \$	19,9	4,1
2008-06-15	117,5	6,5	108,50	22,2	1,65 \$	179,03 \$	27,54 \$	26,01 \$	16,7	3,4
2008-07-17	122,4	4,9	70,00	14,3	1,65 \$	115,50 \$	23,57 \$	25,82 \$	14,3	2,9
2008-08-08	128,3	5,9	101,90	20,8	1,65 \$	168,14 \$	28,50 \$	26,01 \$	17,3	3,5
2009-07-09	134,8	6,5	107,75	22,0	1,40 \$	150,85 \$	23,21 \$	25,83 \$	16,6	3,4
2009-07-29	140,7	5,9	101,75	20,8	1,40 \$	142,50 \$	24,15 \$	25,72 \$	17,2	3,5
2009-09-05	145,0	4,3	89,25	18,2	1,31 \$	116,58 \$	27,11 \$	25,80 \$	20,8	4,2
2010-06-27	149,2	4,2	73,20	14,9	1,40 \$	102,48 \$	24,40 \$	25,72 \$	17,4	3,6
2010-07-17	152,7	3,5	57,60	11,8	1,40 \$	80,66 \$	23,05 \$	25,58 \$	16,5	3,4
2010-07-28	157,9	5,2	89,42	18,3	1,40 \$	125,19 \$	24,07 \$	25,51 \$	17,2	3,5